

Anexo 1 – RESUMEN DE SANCIONES PARA GTWS y GT4WS APPENDIX 1 - SUMMARY OF PENALTIES FOR GTWS and GT4WS

*** Versión en castellano (English version after this one).**

RESUMEN DE SANCIONES

Los Comisarios Deportivos podrán aplicar -a su exclusivo criterio- las siguientes:

Si un equipo ha cometido una infracción en entrenamientos, podrá ser aplicada una penalización en tiempo a sumar al conseguido en carrera.

Asimismo, podrá aplicarse una penalización de Stop and Go o Drive-Through en la carrera. Estas sanciones deben recoger el momento de su aplicación (como norma habitual en las tres primeras vueltas)

PENALIZACIONES EN TIEMPO: Todas las penalizaciones en tiempo llevarán implícito el descuento del número de vueltas correspondientes si diesen lugar a ello.

La reiteración de una misma infracción a lo largo de la prueba o de la temporada, podrá suponer la aplicación de una sanción más grave de la inicialmente prevista.

| ART | MOTIVO | VEZ | SANCIÓN |
|----------|---|----------------|--|
| 4.2 | Utilizar más de 1 vehículo en una misma competición en la Prueba o vehículos de reserva. | Todas | Salida desde el final de parrilla |
| 14.1 | Piloto implicado en un Incidente. | Todas | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) |
| 14.1 /16 | No avisar convenientemente del abandono de la pista o realizar una maniobra que represente peligro. | Todas | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) |
| 14.1 0 | Detener el vehículo en el Box en parada de Drive Through o Stop & Go. | Todas | Stop & Go de duración mínima de 10'' |
| 14.1 0 | Recibir asistencia cuando está en zona de penalización | Todas | Stop & Go de duración mínima de 10'' |
| 16 | Asistencia de los oficiales, sin ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo, sacando ventaja de dicha asistencia. | Todas | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) |
| 16 | Asistencia de los oficiales, con ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo. | Entrenamientos | Anulación de los tiempos que los CCDD estimen oportunos y que – como mínimo- serán los que pudieran hacer después del rescate |
| | | Carreras | Descalificación. |

| | | | |
|------|--|----------------|---|
| 16 | Rehusar que un vehículo sea empujado remolcado por medios mecánicos hacia el exterior de la Pista | Todas | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) |
| 16 | No dejar un vehículo abandonado en punto muerto y con el volante en su lugar. | Todas | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 250 € |
| 16 | No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 segundo más lento, en un sector con banderas amarillas. | Entrenamientos | 1ª vez: Pérdida de al menos 5 posiciones en parrilla. 2ª vez: Salida desde el final de parrilla 3ª vez: Descalificación |
| | | Carreras | 1ª vez: Drive Through. 2ª vez: Stop & Go de 35 segundos 3ª vez: Descalificación. |
| 16 | Adelantar o no reducir la velocidad en entrenamientos, una vez que estos han sido interrumpidos. | Todas | Anulación de los tiempos que los CC DD consideren oportuno |
| 16.3 | No respetar las banderas y/o señales. | Todas | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) |
| 16.4 | No respetar las disposiciones sobre Conducción en circuito, previstas en el Anexo L del CÓDIGO. | Todas | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: Penalización en tiempo |
| 16.4 | No permanecer dentro de los límites de la pista | Entrenamientos | 1ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción 2ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción 3ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Advertencia junto a mensaje en monitores. 4ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Advertencia junto a mensaje en monitores. 5ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + STOP & GO de 3 minutos, pudiendo llegar a salir desde el final de la parrilla en la carrera. Además, si la infracción se comete en la última curva de una vuelta el tiempo de la próxima vuelta será anulado también |

| | | | |
|--------------------|--|----------------|---|
| | | Carreras | <p>Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)</p> <p>Como mínimo y norma general, serán aplicadas las siguientes penalizaciones:</p> <p>2ª vez: Advertencia junto a mensaje en monitores. 3ª vez y posteriores: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)</p> <p>En caso de reiteración los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquier otra penalización que estimen oportuno.</p> |
| 16.6 /24. 4 | Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag. | Entrenamientos | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) |
| | | Carreras | Drive Through o Stop & Go |
| 16.6 /24. 4 | Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag entrañando peligro inminente para otros participantes. | Todas | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), pudiendo llegar a la Descalificación de la competición, incluso si es la 1ª vez que se produce. |
| 16.7 | Circulación por Pit Lane a más de 60 km/h | Entrenamientos | 1ª vez: Pérdida de 5 posiciones en parrilla. 2ª vez: 40 €, por cada km/h de exceso 3ª vez: Descalificación (Las reincidencias se entenderán dentro de la prueba). |
| | | Carreras | Se aplicará un Drive Through, pudiendo llegar a la Descalificación en caso de reincidencia durante una prueba. |
| 16.1 8 | Arrancar un vehículo por medios externos, fuera de los lugares establecidos. | Carreras | Se aplicará un Drive Through, pudiendo llegar a la Descalificación en caso de reincidencia durante una prueba. |
| | | Carreras | Mínimo Drive Through |
| 16.1 9 | Falta de elementos de seguridad (casco, Hans, ropa ignífuga, etc.). | Todas | No autorizado a salir o Descalificación de la sesión de la competición donde se haya producido la infracción. |
| 16.2 2 | Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas. | Entrenamientos | Anulación de todos los tiempos |
| | | Carreras | Descalificación |
| 18 | No pasar las verificaciones administrativas o técnicas. | Todas | No autorizado a tomar la salida o Descalificación de la competición. |
| 18 / 19 / 47 | Infracción técnica. | Entrenamientos | Como norma general: Anulación de tiempos |
| | | Carreras | Descalificación. |
| 18.4 | Pasar las verificaciones administrativas o técnicas fuera del horario establecido. | Todas | 1ª vez: Amonestación 2ª vez: Mínimo: 250€. |

| | | | |
|---------|---|----------------|--|
| 18.9 | No presentar a los CC.TT. los vehículos que hayan sido desmontados o modificados después de haber pasado la verificación técnica obligatoria. | Todas | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) |
| 19.4 | Utilización simultánea de neumáticos slicks y de lluvia | Entrenamientos | Anulación de tiempos + Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) |
| | | Carreras | Como norma general: Descalificación + Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) |
| 20.5 | Infracción a las disposiciones de pesaje. | Entrenamientos | Anulación de tiempos. |
| | | Carreras | Descalificación. |
| 21 | Repotar excepto en los casos autorizados | Entrenamientos | Anulación de tiempos |
| | | Carreras | Descalificación |
| 21 / 23 | Colocar sin autorización o sacar del vehículo materiales sólidos, líquidos o gaseosos. | Todas | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) |
| 22.2 | No asistir al Briefing | Todas | 1ª vez: Amonestación 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: No autorizado a tomar la salida |
| 23.8 | Recibir asistencia en el interior del Box después de que el vehículo haya salido del mismo. | Entrenamientos | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Como norma general: Anulación de tiempos |
| | | Carreras | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Como norma general: Descalificación |
| 23.1 2 | Situación del equipo y reparaciones fuera de su zona asignada | Todas | 1ª vez: Mínimo: 150 € 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: Mínimo: 450 € |
| 23.1 2 | No tener todo el material en el interior del Box | Todas | 1ª vez: Mínimo: 150 € 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: Mínimo: 450 € |
| 23.1 3 | Abandonar el box o Pit Stop bajo condiciones poco seguras. | Entrenamientos | Pérdida de tantas posiciones en parrilla como el Colegio considere apropiado. |
| | | Carreras | Drive Through o Stop & Go |
| 23.3 | Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista. | Entrenamientos | Pérdida de 3 posiciones en parrilla. (esta pérdida ira en aumento a medida que se reitere la prueba) |
| | | Carrera | 1ª vez: Drive Through. 2ª vez: Stop & Go de 10 segundos 3ª vez: Descalificación |
| | | | |

| | | | |
|--------------------|--|----------------|--|
| 24 | Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo | Entrenamientos | 1ª vez: Pérdida de 5 posiciones en parrilla. 2ª vez: Anulación de tiempos 3ª vez: Descalificación |
| 24.1 3 | No aminorar la velocidad y/o realizar un tiempo más rápido bajo el procedimiento de Full Yellow . | Todas | Anulación de los tiempos que los CC.DD. consideren oportuno. |
| 30 | No incorporarse a la parrilla. | Todas | Salida Pit Lane y después del paso del resto de vehículos |
| 30.1 | Permanecer en el Pit Lane cuando se enciende el semáforo rojo en la salida del Pit Lane. | Todas | Salida desde el Pit Lane. |
| 30.2 | Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 minutos o no estar el vehículo en el suelo. | Todas | Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el Pit Lane. Si no fuera posible: Drive Through |
| 31 | Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo. | Carrera | 1ª vez: Mínimo: Drive Through 2ª vez: Mínimo: Stop & Go 3ª vez: Descalificación |
| 32 | Falsa salida (antes de la señal de partida) | Carreras | Mínimo: Drive Through |
| 33 | Adelantar al Safety Car sin autorización. | Todas | Mínimo: Drive Through |
| 33 | Adelantar a otro participante durante la intervención del Safety Car. | Todas | Mínimo: Drive Through |
| 33 / 34 / 35 | Adelantar en procedimiento de Safety Car antes de llegar a la línea de salida. | Todas | Mínimo: Drive Through |
| 36 | Adelantar con bandera roja | Entrenamientos | 1ª vez: Pérdida de –al menos- 5 posiciones en parrilla 2ª vez: Salida desde el final de parrilla 3ª vez: Descalificación |
| | | Carrera | 1ª vez: Mínimo: Drive Through 2ª vez: Mínimo: 60" + multa de 250 € 3ª vez: Descalificación |
| 36 / 37 / 38 | No volver al lugar indicado por los Comisarios de Pista. | Todas | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) |
| 40 | No presentar el vehículo inmediatamente en el Parque Cerrado al finalizar los entrenamientos o la carrera. | Entrenamientos | Anulación de tiempos |
| | | Carreras | Descalificación |
| 40 | Seguir realizando reparaciones u otra operación en Pit Lane después de haberse mostrado bandera a cuadros. | Todas | Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) |
| 40 | Realizar cualquier tipo de intervención en el vehículo, en el interior del parque cerrado, sin autorización de los oficiales | Entrenamientos | Anulación de tiempos. |
| | | Carreras. | Descalificación |
| 45 | No respetar el tiempo mínimo para el hándicap Pitstop (Solo GTWS) | Carrera 3 | Si menos de 10 segundos de diferencia: Drive Through Si más de 10 segundos de diferencia: Stop & Go con el tiempo perdido |

**ANEXO I del Reglamento Deportivo GTWS
APPENDIX 1 of Sporting Regulations GTWS
2025**

| | | | |
|------|--|----------------|--|
| 45 | Parada para cambio de piloto y hándicap fuera de la ventana: (Solo GTWS) | Race 3 | Mínimo: 20 segundos de penalización "Stop & Go". |
| 45.3 | Empujar un vehículo sin autorización | Entrenamientos | Perdida de posiciones en parrilla. |

(*) Los Comisarios Deportivos podrán imponer las siguientes penalizaciones, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos:

- Advertencia
 - Amonestación.
 - Multa.
 - Cumplimiento de actividades de interés general
 - Supresión de la vuelta o de las vueltas de clasificación de un piloto.
 - Imponer una pérdida de posiciones en la parrilla.
 - Obligar a un piloto a tomar la salida de la carrera desde la vía de los boxes.
 - Penalización en tiempos.
 - Penalización en vueltas.
 - Imponer una pérdida de puestos en la clasificación de la competición.
 - Penalización de paso por la vía de los boxes: Drive Through
 - Stop and Go.
 - Descalificación
- La penalización en tiempo significa una penalización expresada en minutos y/o segundos.
 - Las penalizaciones podrán aplicarse en Competiciones posteriores del mismo Campeonato, Copa, Trofeo, Challenge o Serie.
 - Cada una de estas penalizaciones solo podrá imponerse después de considerar las evidencias disponibles y, si se tratase de una **descalificación**, previa convocatoria del interesado para permitirle presentar personalmente su defensa.

*** English version.**

SUMMARY OF PENALTIES

The Stewards may apply –at their discretion- the following:

If a Team has committed an infraction in practice sessions, a time penalty may be applied to be added to the final race time.

Likewise, a Stop and Go or Drive Through penalty may be applied in the race. These penalties must state the moment of application (as a rule, in the first three laps)

TIME PENALTIES: All time penalties would imply the discount of the number of laps corresponding if they led to it.

A reiteration of same infraction during an event or season, may lead to the application of more serious penalty than originally planned.

| ART. | REASON | WHEN | PENALTIES |
|-----------|---|----------|---|
| 4.2 | The use of more than 1 vehicle during same competition at the event or a spare vehicle. | All | Start from last place in the grid |
| 14.1 | Driver involved in an incident. | All | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) |
| 14.1 / 16 | Not warning of the intention to abandon the track or perform a manoeuvre that represents danger. | All | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) |
| 14.10 | Stopping the vehicle at the box during a Drive Through or Stop & Go. | All | Stop& Go, Minimum: 10'' |
| 14.10 | Receiving assistance when in a penalty zone. | All | Stop & Go, Minimum: 10'' |
| 16 | Assistance of the officials, without external mechanical help, to recover a vehicle, taking advantage of this assistance. | All | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) |
| 16 | Assistance of the officials, with external mechanical help, to recover a vehicle. | Practice | Cancellation of the times that Stewards consider appropriate and – as Minimum: will be the ones that could make after the rescue. |
| | | Race | Disqualification. |
| 16 | Refusing a vehicle to be pushed or towed by mechanical means outside the track. | All | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) (Minimum: 250 €). |
| 16 | Overtaking or not reducing speed in practice sessions when suspended. | All | Cancellation of the times that Stewards consider timely. |
| 16 | Not leaving an abandoned vehicle in neutral and with the steering wheel in place. | All | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum: 250 € |

| | | | |
|-------|--|--------------------|---|
| 16 | Not respecting yellow flags and/or not driving 1 second slower, in a sector with yellow flags. | Practice | 1 st time: Loss of –at least-5 grid positions. 2 nd time: Start from end of Grid 3 rd time: Disqualification |
| | | Race | 1 st time: Drive Through. 2 nd time: Stop & Go of 35 seconds. 3 rd time: Disqualification |
| 16.3 | No respecting flags and/or signals. | All | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) |
| 16.4 | Not respecting the provisions about Driving on track, as per Appendix L of the Code. | All | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum: Time penalty |
| 16.4 | Not staying inside the track limits. | Qualifying Session | 1st time: Cancellation of the lap time on which the infringement is committed 2nd time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed. 3rd time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed + Warning with message on the monitors. 4th time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed + Warning with message on monitors. 5th time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed + STOP & GO of 3 minutes, with the possibility of starting from the back of the grid in the race. In addition, if the infringement is committed on the last corner of a lap, the time of the next lap will also be disallowed. |
| | | Race | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) As a minimum and as a general rule, the following penalties will be applied: 1st time: Warning next to message on monitors. 2nd time: Warning with message on monitors. 3rd time and following the stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) |
| 16.7 | Driving in the Pit Lane at more than 60 km/h. | Practice | 1 st time: Loosing 5 places in the starting grid 2 nd time: 40 €, per each km/h in excess. 3 rd time: Disqualification (Recurrence will be understood within the event). |
| | | Race | During race, apart from the fine penalty of the Practice, a Drive Through will be applied, being able to arrive at the Disqualification in case of recurrence during the event. |
| 16.18 | Starting a vehicle by external means outside the established places. | Practice | Loss of positions in grid |
| | | Race | Minimum: Drive Through |
| 16.19 | Lack of safety elements (helmet, Hans, fireproof clothing, etc.). | All | No authorization to compete or Disqualification from the session of the competition where the infringement took place. |

| | | | |
|--------------|--|----------|---|
| 16.21 | Pushing a vehicle in the track | Practice | Loss of grid positions. |
| | | Race | Minimum: Drive-Through |
| 16.22 | Standing deliberately or preventing the normal circulation of other drivers. | Practice | Cancellation of all times. |
| | | Race | Disqualification. |
| 18 | Not passing sporting checks or scrutineering. | All | Not authorized to start or Disqualification from the competition. |
| 18 / 19 / 47 | Technical breach | Practice | As general rule: Cancellation of times |
| | | Race | As general rule: Disqualification. |
| 18.4 | Passing sporting checks or technical scrutineering outside established timetable. | All | 1 st time: Reprimand 2 nd time: Minimum: 250 € |
| 18.9 | Not presenting to Scrutineers vehicles that have been unassembled or modified after passing the mandatory scrutineering. | All | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) |
| 19.4 | Use of slick and wet tires at the same time | Practice | As a general rule: Cancellation of times + The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) |
| | | Race | As a general rule: Disqualification + The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) |
| 20.5 | Infringement of the provisions of the Weighing. | Practice | Cancellation of times. |
| | | Race | Disqualification. |
| 21 | Refueling when not authorised to do so | Practice | Minimum: cancellation of times. |
| | | Race | Disqualification. |
| 21 / 23 | Adding without authorization or taking solid, liquid or gaseous materials from the vehicle. | All | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) |
| 22.2 | Not attend a Briefing | All | 1 st time: Reprimand 2 nd time: 300 € 3 rd time: Not authorized to start. |
| 23.12 | Location of the Team and repairs outside assigned area. | All | 1st time: minimum: 150 € 2nd time: minimum: 300 € 3 rd time: minimum: 450 € |
| 23.12 | Not keeping all materials inside the box. | All | 1st time: minimum: 150 € 2nd time: minimum: 300 € 3 rd time: minimum: 450 € |
| 23.13 | Leaving the box or Pit Stop in unsafe conditions. | Practice | Loss of as many grid positions as the Stewards deem appropriate |
| | | Race | Drive Through or Stop & Go |

| | | | |
|--------------|--|----------|---|
| 23.3 | Entering or leaving the Pit Lane crossing the line of separation with track. | Practice | Loss of 3 grid positions. (This loss will increase if recidivism during the event) |
| | | Race | 1 st time: Drive Through 2 nd time: Stop & Go 10 sec 3 rd time: Disqualification |
| 23.8 | Receiving assistance inside the box after the vehicle left it. | Practice | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) As a general rule: Cancellation of times. |
| | | Race | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) As a general rule: Disqualification |
| 24 | Leaving the Pit Lane with a red light | Practice | 1 st time: Loosing 5 places in the starting grid 2 nd time: Cancellation of times 3 rd time: Disqualification. |
| 24.13 | Not reducing speed and/or performing a time quicker under a Full Yellow situation. | All | Cancellation of the times that Stewards consider timely. |
| 30 | Not joining the grid | All | Start from Pit Lane and after all rest of vehicles pass. |
| 30.1 | Staying in the Pit Lane when the light red turns on at the exit of the Pit Lane. | All | Start from Pit Lane |
| | Starting from Pit Lane with light red. | All | 1 st time: Drive Through 2 nd time: Stop & Go 3 rd time: Disqualification |
| 30.2 | Fitting wheels in the starting grid after the 3-minute panel or the vehicle not on the ground. | All | Start from last place in the grid or from Pit Lane. If it's not possible, Drive Through |
| 32 | False Start (before the start signal) | Race | Minimum = 5 seconds |
| 33 | Overtaking Safety Car without authorization. | All | Minimum: Drive Through |
| 33 | Overtaking another participant during the intervention of the Safety Car. | All | Minimum: Drive Through |
| 33 / 34 / 35 | Overtaking during Safety Car procedure before reaching the start line. | All | Minimum: Drive Through |
| 36 | Overtaking after a red flag. | Practice | 1 st time: Loss -at least-5 grid positions. 2 nd time: Start from end of grid 3 rd time: Disqualification |
| | | Race | 1 st time: Drive Through. 2 nd time: 60'' and penalty of 250 € 3 rd time: Disqualification |
| 36 / 37 / 38 | Not returning to the place indicated by the marshals. | All | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) |
| 40 | Not presenting the vehicle | Practice | Cancellation of times |

| | | | |
|------|--|----------|--|
| | immediately in the Parc Fermé at the end of the practice sessions or the race. | Race | Disqualification |
| 40 | Continue performing repairs or another operation in the Pit Lane after chequered flag. | All | The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) |
| 40 | Performing any type of intervention on the vehicle, inside the Parc Fermé, without authorization of the officials. | Practice | Cancellation of times |
| | | Race | Disqualification |
| 45 | Not complying with the minimum time for the Pitstop handicap | Race 3 | If under 10 seconds of difference: Drive-through penalty If more of them 10 seconds differences: Stop & Go with the time missed |
| 45 | Stopping for driver change handicap outside the pit window | Race 3 | Minimum: 20 second stop & go penalty |
| 45.3 | Pushing a vehicle without authorization. | Practice | Loss of grid |
| | | Race | Minimum: Drive- |



(*) The following penalties may be imposed by the Stewards in accordance with Article 12.4. of the International Sports Code and applicable regulations of the various Championships:

- Warming
 - Reprimand.
 - Fine.
 - Obligation to accomplish some work of public interest.
 - Cancellation of a driver's Qualifying and practice lap(s).
 - Loss of positions on the starting grid.
 - Starting from the Pit Lane.
 - Time penalties.
 - Penalty Lap(s).
 - Drop of places in the classification of the competition.
 - Drive-Through penalty.
 - Stop and Go.
 - Disqualification.
- The time penalty means a penalty expressed in minutes and/or seconds.
 - Penalties may be applied in subsequent competitions of the same Championship, Cup, Trophy, Challenge or Series.
 - Each of these penalties may only be imposed after considering the available evidence and, if it is a **disqualification**, after the summons of the interested party to allow him to personally submit his defence.

