

Anexo 1 – RESUMEN DE SANCIONES PARA GTWS y GT4WS

APPENDIX 1 - SUMMARY OF PENALTIES FOR GTWS and GT4WS

*** Versión en castellano (English version after this one).**

RESUMEN DE SANCIONES

Los Comisarios Deportivos podrán aplicar -a su exclusivo criterio- las siguientes:

Si un equipo ha cometido una infracción en entrenamientos, podrá ser aplicada una penalización en tiempo a sumar al conseguido en carrera.

Asimismo, podrá aplicarse una penalización de Stop and Go o Drive-Through en la carrera. Estas sanciones deben recoger el momento de su aplicación (como norma habitual en las tres primeras vueltas)

PENALIZACIONES EN TIEMPO: Todas las penalizaciones en tiempo llevarán implícito el descuento del número de vueltas correspondientes si diesen lugar a ello.

La reiteración de una misma infracción a lo largo de la prueba o de la temporada, podrá suponer la aplicación de una sanción más grave de la inicialmente prevista.

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
4.2	Utilizar más de 1 vehículo en una misma competición en la Prueba o vehículos de reserva.	Todas	Salida desde el final de parrilla
14.1	Piloto implicado en un Incidente.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
14.1/1 6	No avisar convenientemente del abandono de la pista o realizar una maniobra que represente peligro.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
14.10	Detener el vehículo en el Box en parada de Drive Through o Stop & Go.	Todas	Stop & Go de duración mínima de 10''
14.10	Recibir asistencia cuando está en zona de penalización	Todas	Stop & Go de duración mínima de 10''
16	Asistencia de los oficiales, sin ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo, sacando ventaja de dicha asistencia.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
16	Asistencia de los oficiales, con ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo.	Entrenamientos	Anulación de los tiempos que los CCDD estimen oportunos y que – como mínimo- serán los que pudieran hacer después del rescate
		Carreras	Descalificación.
16	Rehusar que un vehículo sea empujado remolcado por medios mecánicos hacia el exterior de la Pista	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)

16	No dejar un vehículo abandonado en punto muerto y con el volante en su lugar.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 250 €
16	No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 segundo más lento, en un sector con banderas amarillas.	Entrenamientos	1ª vez: Perdida de al menos 5 posiciones en parrilla. 2ª vez: Salida desde el final de parrilla 3ª vez: Descalificación
		Carreras	1ª vez: Drive Through. 2ª vez: Stop & Go de 35 segundos 3ª vez: Descalificación.
16	Adelantar o no reducir la velocidad en entrenamientos, una vez que estos han sido interrumpidos.	Todas	Anulación de los tiempos que los CC DD consideren oportuno
16.3	No respetar las banderas y/o señales.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
16.4	No respetar las disposiciones sobre Conducción en circuito, previstas en el Anexo L del CÓDIGO.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: Penalización en tiempo
16.4	No permanecer dentro de los límites de la pista	Entrenamientos	1ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción 2ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción 3ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Advertencia junto a mensaje en monitores. 4ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Advertencia junto a mensaje en monitores. 5ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + STOP & GO de 3 minutos, pudiendo llegar a salir desde el final de la parrilla en la carrera. Además, si la infracción se comete en la última curva de una vuelta el tiempo de la próxima vuelta será anulado también
		Carreras	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Como mínimo y norma general, serán aplicadas las siguientes penalizaciones: 2ª vez: Advertencia junto a mensaje en monitores. 3ª vez y posteriores: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) En caso de reiteración los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquier otra penalización que estimen oportuno.
16.6 / 24.4	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag.	Entrenamientos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)

		Carreras	Drive Through o Stop & Go
16.6 / 24.4	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag entrañando peligro inminente para otros participantes.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), pudiendo llegar a la Descalificación de la competición, incluso si es la 1ª vez que se produce.
16.7	Circulación por Pit Lane a más de 60 km/h	Entrenamientos	1ª vez: Pérdida de 5 posiciones en parrilla. 2ª vez: 40 €, por cada km/h de exceso 3ª vez: Descalificación (Las reincidencias se entenderán dentro de la prueba).
		Carreras	Se aplicará un Drive Through, pudiendo llegar a la Descalificación en caso de reincidencia durante una prueba.
16.18	Arrancar un vehículo por medios externos, fuera de los lugares establecidos.	Carreras	Se aplicará un Drive Through, pudiendo llegar a la Descalificación en caso de reincidencia durante una prueba.
		Carreras	Mínimo Drive Through
16.19	Falta de elementos de seguridad (casco, Hans, ropa ignífuga, etc.).	Todas	No autorizado a salir o Descalificación de la sesión de la competición donde se haya producido la infracción.
16.22	Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas.	Entrenamientos	Anulación de todos los tiempos
		Carreras	Descalificación
18	No pasar las verificaciones administrativas o técnicas.	Todas	No autorizado a tomar la salida o Descalificación de la competición.
18 / 19 / 47	Infracción técnica.	Entrenamientos	Como norma general: Anulación de tiempos
		Carreras	Descalificación.
18.4	Pasar las verificaciones administrativas o técnicas fuera del horario establecido.	Todas	1ª vez: Amonestación 2ª vez: Mínimo: 250€.
18.9	No presentar a los CC.TT. los vehículos que hayan sido desmontados o modificados después de haber pasado la verificación técnica obligatoria.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
19.4	Utilización simultánea de neumáticos slicks y de lluvia	Entrenamientos	Anulación de tiempos + Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
		Carreras	Como norma general: Descalificación + Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.5	Infracción a las disposiciones de pesaje.	Entrenamientos	Anulación de tiempos.
		Carreras	Descalificación.
21	Repostar excepto en los casos autorizados	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carreras	Descalificación

21 / 23	Colocar sin autorización o sacar del vehículo materiales sólidos, líquidos o gaseosos.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
22.2	No asistir al Briefing	Todas	1ª vez: Amonestación 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: No autorizado a tomar la salida
23.8	Recibir asistencia en el interior del Box después de que el vehículo haya salido del mismo.	Entrenamientos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Como norma general: Anulación de tiempos
		Carreras	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Como norma general: Descalificación
23.12	Situación del equipo y reparaciones fuera de su zona asignada	Todas	1ª vez: Mínimo: 150 € 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: Mínimo: 450 €
23.12	No tener todo el material en el interior del Box	Todas	1ª vez: Mínimo: 150 € 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: Mínimo: 450 €
23.13	Abandonar el box o Pit Stop bajo condiciones poco seguras.	Entrenamientos	Pérdida de tantas posiciones en parrilla como el Colegio considere apropiado.
		Carreras	Drive Through o Stop & Go
23.3	Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista.	Entrenamientos	Pérdida de 3 posiciones en parrilla. (esta pérdida ira en aumento a medida que se reitere la prueba)
		Carrera	1ª vez: Drive Through. 2ª vez: Stop & Go de 10 segundos 3ª vez: Descalificación
24	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo	Entrenamientos	1ª vez: Perdida de 5 posiciones en parrilla. 2ª vez: Anulación de tiempos 3ª vez: Descalificación
24.13	No aminorar la velocidad y/o realizar un tiempo más rápido bajo el procedimiento de Full Yellow .	Todas	Anulación de los tiempos que los CC.DD. consideren oportuno.
30	No incorporarse a la parrilla.	Todas	Salida Pit Lane y después del paso del resto de vehículos
30.1	Permanecer en el Pit Lane cuando se enciende el semáforo rojo en la salida del Pit Lane.	Todas	Salida desde el Pit Lane.
30.2	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 minutos o no estar el vehículo en el suelo.	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el Pit Lane. Si no fuera posible: Drive Through
31	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo.	Carrera	1ª vez: Mínimo: Drive Through 2ª vez: Mínimo: Stop & Go 3ª vez: Descalificación
32	Falsa salida (antes de la señal de partida)	Carreras	Mínimo: Drive Through

33	Adelantar al Safety Car sin autorización.	Todas	Mínimo: Drive Through
33	Adelantar a otro participante durante la intervención del Safety Car.	Todas	Mínimo: Drive Through
33 / 34 / 35	Adelantar en procedimiento de Safety Car antes de llegar a la línea de salida.	Todas	Mínimo: Drive Through
36	Adelantar con bandera roja	Entrenamientos	1ª vez: Pérdida de –al menos- 5 posiciones en parrilla 2ª vez: Salida desde el final de parrilla 3ª vez: Descalificación
		Carrera	1ª vez: Mínimo: Drive Through 2ª vez: Mínimo: 60'' + multa de 250 € 3ª vez: Descalificación
36 / 37 / 38	No volver al lugar indicado por los Comisarios de Pista.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
40	No presentar el vehículo inmediatamente en el Parque Cerrado al finalizar los entrenamientos o la carrera.	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carreras	Descalificación
40	Seguir realizando reparaciones u otra operación en Pit Lane después de haberse mostrado bandera a cuadros.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
40	Realizar cualquier tipo de intervención en el vehículo, en el interior del parque cerrado, sin autorización de los oficiales	Entrenamientos	Anulación de tiempos.
		Carreras.	Descalificación
45	No respetar el tiempo mínimo para el hándicap Pitstop (Solo GTWS)	Carrera 3	Si menos de 10 segundos de diferencia: Drive Through Si más de 10 segundos de diferencia: Stop & Go con el tiempo perdido
45	Parada para cambio de piloto y hándicap fuera de la ventana: (Solo GTWS)	Race 3	Mínimo: 20 segundos de penalización "Stop & Go".
45.3	Empujar un vehículo sin autorización	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla.

(*) Los Comisarios Deportivos podrán imponer las siguientes penalizaciones, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional

ANEXO I del Reglamento Deportivo GTWS APPENDIX 1 of Sporting Regulations GTWS 2025

nal y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos:

- Advertencia
- Amonestación.
- Multa.
- Cumplimiento de actividades de interés general
- Supresión de la vuelta o de las vueltas de clasificación de un piloto.
- Imponer una pérdida de posiciones en la parrilla.
- Obligar a un piloto a tomar la salida de la carrera desde la vía de los boxes.
- Penalización en tiempos.
- Penalización en vueltas.
- Imponer una pérdida de puestos en la clasificación de la competición.
- Penalización de paso por la vía de los boxes: Drive Through



- Stop and Go.
 - Descalificación
-
- La penalización en tiempo significa una penalización expresada en minutos y/o segundos.
 - Las penalizaciones podrán aplicarse en Competiciones posteriores del mismo Campeonato, Copa, Trofeo, Challenge o Serie.
 - Cada una de estas penalizaciones solo podrá imponerse después de considerar las evidencias disponibles y, si se tratase de una **descalificación**, previa convocatoria del interesado para permitirle presentar personalmente su defensa.

*** English version.**

SUMMARY OF PENALTIES

The Stewards may apply –at their discretion- the following:

If a Team has committed an infraction in practice sessions, a time penalty may be applied to be added to the final race time.

Likewise, a Stop and Go or Drive Through penalty may be applied in the race. These penalties must state the moment of application (as a rule, in the first three laps)

TIME PENALTIES: All time penalties would imply the discount of the number of laps corresponding if they led to it.

A reiteration of same infraction during an event or season, may lead to the application of more serious penalty than originally planned.

ART.	REASON	WHEN	PENALTIES
4.2	The use of more than 1 vehicle during same competition at the event or a spare vehicle.	All	Start from last place in the grid
14.1	Driver involved in an incident.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
14.1 / 16	Not warning of the intention to abandon the track or perform a manoeuvre that represents danger.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
14.10	Stopping the vehicle at the box during a Drive Through or Stop & Go.	All	Stop& Go, Minimum: 10''
14.10	Receiving assistance when in a penalty zone.	All	Stop & Go, Minimum: 10''
16	Assistance of the officials, without external mechanical help, to recover a vehicle, taking advantage of this assistance.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
16	Assistance of the officials, with external mechanical help, to recover a vehicle.	Practice	Cancellation of the times that Stewards consider appropriate and – as Minimum: will be the ones that could make after the rescue.
		Race	Disqualification.
16	Refusing a vehicle to be pushed or towed by mechanical means outside the track.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) (Minimum: 250 €).
16	Overtaking or not reducing speed in practice sessions when suspended.	All	Cancellation of the times that Stewards consider timely.
16	Not leaving an abandoned vehicle in neutral and with the steering wheel in place.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum: 250 €

16	Not respecting yellow flags and/or not driving 1 second slower, in a sector with yellow flags.	Practice	1 st time: Loss of –at least-5 grid positions. 2 nd time: Start from end of Grid 3 rd time: Disqualification
		Race	1 st time: Drive Through. 2 nd time: Stop & Go of 35 seconds. 3 rd time: Disqualification
16.3	No respecting flags and/or signals.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
16.4	Not respecting the provisions about Driving on track, as per Appendix L of the Code.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum: Time penalty
16.4	Not staying inside the track limits.	Qualifying Session	1 st time: Cancellation of the lap time on which the infringement is committed 2 nd time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed. 3 rd time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed + Warning with message on the monitors. 4 th time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed + Warning with message on monitors. 5 th time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed + STOP & GO of 3 minutes, with the possibility of starting from the back of the grid in the race. In addition, if the infringement is committed on the last corner of a lap, the time of the next lap will also be disallowed.
		Race	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) As a minimum and as a general rule, the following penalties will be applied: 1 st time: Warning next to message on monitors. 2 nd time: Warning with message on monitors. 3 rd time and following the stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
16.7	Driving in the Pit Lane at more than 60 km/h.	Practice	1 st time: Loosing 5 places in the starting grid 2 nd time: 40 €, per each km/h in excess. 3 rd time: Disqualification (Recurrence will be understood within the event).
		Race	During race, apart from the fine penalty of the Practice, a Drive Through will be applied, being able to arrive at the Disqualification in case of recurrence during the event.
16.18	Starting a vehicle by external means outside the established places.	Practice	Loss of positions in grid
		Race	Minimum: Drive Through
16.19	Lack of safety elements (helmet, Hans, fireproof clothing, etc.).	All	No authorization to compete or Disqualification from the session of the competition where the infringement took place.

16.21	Pushing a vehicle in the track	Practice	Loss of grid positions.
		Race	Minimum: Drive-Through
16.22	Standing deliberately or preventing the normal circulation of other drivers.	Practice	Cancellation of all times.
		Race	Disqualification.
18	Not passing sporting checks or scrutineering.	All	Not authorized to start or Disqualification from the competition.
18 / 19 / 47	Technical breach	Practice	As general rule: Cancellation of times
		Race	As general rule: Disqualification.
18.4	Passing sporting checks or technical scrutineering outside established timetable.	All	1 st time: Reprimand 2 nd time: Minimum: 250 €
18.9	Not presenting to Scrutineers vehicles that have been unassembled or modified after passing the mandatory scrutineering.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
19.4	Use of slick and wet tires at the same time	Practice	As a general rule: Cancellation of times + The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
		Race	As a general rule: Disqualification + The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
20.5	Infringement of the provisions of the Weighing.	Practice	Cancellation of times.
		Race	Disqualification.
21	Refueling when not authorised to do so	Practice	Minimum: cancellation of times.
		Race	Disqualification.
21 / 23	Adding without authorization or taking solid, liquid or gaseous materials from the vehicle.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
22.2	Not attend a Briefing	All	1 st time: Reprimand 2 nd time: 300 € 3 rd time: Not authorized to start.
23.12	Location of the Team and repairs outside assigned area.	All	1 st time: minimum: 150 € 2 nd time: minimum: 300 € 3 rd time: minimum: 450 €
23.12	Not keeping all materials inside the box.	All	1 st time: minimum: 150 € 2 nd time: minimum: 300 € 3 rd time: minimum: 450 €
23.13	Leaving the box or Pit Stop in unsafe conditions.	Practice	Loss of as many grid positions as the Stewards deem appropriate
		Race	Drive Through or Stop & Go
	Entering or leaving the Pit Lane crossing	Practice	Loss of 3 grid positions. (This loss will increase if recidivism during the event)

23.3	entering or leaving the Pit Lane crossing the line of separation with track.	Race	1 st time: Drive Through 2 nd time: Stop & Go 10 sec 3 rd time: Disqualification
23.8	Receiving assistance inside the box after the vehicle left it.	Practice	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) As a general rule: Cancellation of times.
		Race	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) As a general rule: Disqualification
24	Leaving the Pit Lane with a red light	Practice	1 st time: Loosing 5 places in the starting grid 2 nd time: Cancellation of times 3 rd time: Disqualification.
24.13	Not reducing speed and/or performing a time quicker under a Full Yellow situation.	All	Cancellation of the times that Stewards consider timely.
30	Not joining the grid	All	Start from Pit Lane and after all rest of vehicles pass.
30.1	Staying in the Pit Lane when the light red turns on at the exit of the Pit Lane.	All	Start from Pit Lane
31	Starting from Pit Lane with light red.	All	1 st time: Drive Through 2 nd time: Stop & Go 3 rd time: Disqualification
30.2	Fitting wheels in the starting grid after the 3-minute panel or the vehicle not on the ground.	All	Start from last place in the grid or from Pit Lane. If it's not possible, Drive Through
32	False Start (before the start signal)	Race	Mínimum = 5 seconds
33	Overtaking Safety Car without authorization.	All	Minimum: Drive Through
33	Overtaking another participant during the intervention of the Safety Car.	All	Minimum: Drive Through
33 / 34 / 35	Overtaking during Safety Car procedure before reaching the start line.	All	Minimum: Drive Through
36	Overtaking after a red flag.	Practice	1 st time: Loss -at least-5 grid positions. 2 nd time: Start from end of grid 3 rd time: Disqualification
		Race	1 st time: Drive Through. 2 nd time: 60'' and penalty of 250 € 3 rd time: Disqualification
36 / 37 / 38	Not returning to the place indicated by the marshals.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
40	Not presenting the vehicle immediately in the Parc Fermé at the end of the practice sessions or the race.	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification

40	Continue performing repairs or another operation in the Pit Lane after chequered flag.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
40	Performing any type of intervention on the vehicle, inside the Parc Fermé, without authorization of the officials.	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
45	Not complying with the minimum time for the Pitstop handicap	Race 3	If under 10 seconds of difference: Drive-through penalty If more of them 10 seconds differences: Stop & Go with the time missed
45	Stopping for driver change handicap outside the pit window	Race 3	Minimum: 20 second stop & go penalty
45.3	Pushing a vehicle without authorization.	Practice	Loss of grid positions.
		Race	Minimum: Drive-Through



(*) The following penalties may be imposed by the Stewards in accordance with Article 12.4. of the International Sports Code and applicable regulations of the various Championships:

- Warming
 - Reprimand.
 - Fine.
 - Obligation to accomplish some work of public interest.
 - Cancellation of a driver's Qualifying and practice lap(s).
 - Loss of positions on the starting grid.
 - Starting from the Pit Lane.
 - Time penalties.
 - Penalty Lap(s).
 - Drop of places in the classification of the competition.
 - Drive-Through penalty.
 - Stop and Go.
 - Disqualification.
- The time penalty means a penalty expressed in minutes and/or seconds.
 - Penalties may be applied in subsequent competitions of the same Championship, Cup, Trophy, Challenge or Series.
 - Each of these penalties may only be imposed after considering the available evidence and, if it is a **disqualification**, after the summons of the interested party to allow him to personally submit his defence.